

MOCIÓN DE DEMOCRACIA OURENSANA RELATIVA A CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE UN VELÓDROMO EN OURENSE

D. Gonzalo Pérez Jácome, en nombre y representación del Grupo Provincial de Democracia Ourensana, presenta al amparo de la legislación vigente, la siguiente **MOCIÓN relativa a construcción y puesta en funcionamiento de un velódromo en Ourense**, para ser incluida en el orden del día del próximo pleno, para su debate y, si procede, su posterior aprobación.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se desprende de la Encuesta de Hábitos Deportivos en España de 2015, elaborada por el Ministerio de Educación, Cultura y Deportes, un 38,7% de la población que practica deporte prefiere el ciclismo frente a otras prácticas deportivas. Es el deporte que más ha crecido: en cinco años casi se ha duplicado su práctica, superando a la natación y a la carrera a pie (running). Cada vez se ven más ciclistas los fines de semana, solos o en grupos, en familia o con amigos.

Son muchas las razones por las que se despierta la afición al pedaleo: ocio, salud, diversión, relajación, velocidad y sensación de libertad. El aumento de eventos deportivos de carácter popular, como las marchas cicloturistas, los triatlones amateur, o el duatlón también han contribuido en buena medida al crecimiento del ciclismo aficionado.

El auge de este deporte a nivel amateur también se deja sentir en términos económicos. El número de aficionados supera al de otras disciplinas y esto tiene un reflejo económico obvio. Las tiendas de ventas de bicicletas y accesorios para la práctica de este deporte se multiplican por España. Según un estudio elaborado por Asociación de Marcas y Bicicletes de España (AMBE) en el año 2014, el 23,07% del total de artículos deportivos vendidos durante el año lo ostenta el mercado del ciclismo. Una cifra de ventas incluso por delante de deportes tan populares como el fútbol.

El uso y disfrute de bicicletas experimenta constante crecimiento en todos los rangos de edad. Sin embargo, en los meses de invierno, con malas condiciones climáticas, la bici queda aparcada o su uso se reduce significativamente. Por otro lado, la carretera no siempre otorga la suficiente seguridad para practicar el ciclismo (accidentes, atropellos, mal estado, etc.) y, conforme a las ordenanzas municipales, no puede se pedalear por las calles de la ciudad si no existen vías habilitadas para tal fin (carril bici).

Por ello, y para dar respuesta a la creciente demanda por los ciudadanos de instalaciones para la práctica del deporte en general y del ciclismo en particular, Democracia Ourenseana propone construir un velódromo en Ourense. Un velódromo es una instalación relativamente económica que daría un gran servicio. Precisa una pista de asfalto peraltada, techo cubierto para la cuerda, focos, vestuarios y etc., y la cuerda de pista del velódromo, que sería ideal a partir de 500 metros. Sus bondades son evidentes. La instalación servirá para practicar ciclismo en cualquier época del año, aunque su uso previsiblemente será más elevado en los meses de octubre a abril cuando las inclemencias del tiempo y la escasez de luz dificultan el uso de bicicleta al aire libre. Con ello, además, se reducirían al mínimo las posibilidades de accidente que se presentan a diario en las carreteras.

Se podría disfrutar como pista de recorrido (para cualquier ourensano), pista de entrenamiento para amateurs y también como pista de competición. Esto atraería a ciclistas federados del noroeste español, ya que el único velódromo de Galicia está en Porriño, en un estado deplorable y de una cuerda de reducidas dimensiones que no podría compararse al propuesto en la presente moción para Ourense.

En resumen, la construcción del velódromo sería ideal no sólo para cubrir una necesidad de los ciclistas ourensanos, practicantes de la bici en general y de los ciclistas de competición, sino también para cubrir un hueco de demanda en el noroeste español, que lo convertiría también en rentable en términos de visitantes a nuestra ciudad y, por ende, generaría recursos y beneficios de todo tipo para toda la provincia.

Para finalizar, el velódromo, en su parte central, acogería un espacio deportivo para la práctica de otros deportes (voley playa, fútbol, etc.) o especialidades de ciclismo como albergar un mini-circuito BTT para uso y disfrute de usuarios de todas las edades. O incluso podría tener cabida como escenario de espectáculos y otros eventos importantes que puedan celebrarse a lo largo del año.

Por todo lo anteriormente expuesto, Democracia Ourensana presenta ante el pleno las siguientes

PROPUESTAS

1. Que la Diputación Provincial inicie los trámites oportunos para **INSTAR** a la Xunta de Galicia a que:
 - a) Lleve a cabo un estudio para determinar la mejor ubicación para un velódromo en Ourense.
 - b) Proceda de forma inmediata a la construcción y puesta en funcionamiento de dicho velódromo, asumiendo su completa financiación.
2. Que la Diputación Provincial se implique activamente, tanto en la búsqueda de la ubicación idónea del velódromo, como a la hora de facilitar la construcción del mismo si fuese necesario.

Ourense 6 de Febrero de 2019

Gonzalo Pérez Jácome

A/A SR. PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE