



Grupo Provincial Socialista

Rúa Progreso, 32 – 2º andar
32003 Ourense
Tlf. 988 385 203 Tlf/Fax. 988 385 178
CIF: G32244345

RAFAEL RODRÍGUEZ VILLARINO, deputado e voceiro do Grupo Provincial Socialista da Deputación de Ourense, en base ó previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ó artigo 91 e 97, entre outros, do R.O.F. e o Regulamento da Corporación presenta unha **MOCIÓN SOBRE O IMPULSO DUNHA NOVA LIÑA FERROVIARIA ENTRE AS PROVINCIAS DE OURENSE E PONTEVEDRA**.

Durante, polo menos, a próxima década, as cidades de Ourense e Vigo estarán unidas por trens de alta velocidade que tardarán case media hora máis que un turismo por autoestrada. Este dato, que pode parecer estrambótico, será a realidade do transporte público entre a primeira e a terceira cidade de Galicia durante bastantes anos, como consecuencia da ausencia dunha liña ferroviaria directa e competitiva entre as provincias do sur da comunidade autónoma.

No seu lugar, o 1,3 millóns de persoas que residen en ambas provincias, así como o resto de centos de miles de posibles usuarios e usuarias doutros lugares do Estado que pretendan viaxar ás Rías Baixas ou ás termas desde a nosa provincia veciña, deberán dar un rodeo inaudito polas proximidades de Santiago de Compostela. Deberán percorrer 180 quilómetros, no lugar dos 90 que separan Ourense da costa. Isto suporá sufrir uns servizos ferroviarios non competitivos nin en tempo nin en prezo, xa que será máis barato e máis rápido viaxar en coche ou autobús.

Ante esta situación, cómpre reflexionar sobre a imperiosa necesidade de conectar as dúas provincias mediante un novo trazado ferroviario competitivo, que supla a sinuosa liña polo río Miño, a piques de cumprir 150 anos. Pero que tamén evite o basto rodeo pola provincia da Coruña, percorrendo decenas e decenas de quilómetros en sentido contrario a destino final, nunha situación inédita en todo o Estado.

Tras inaugurarse en 2011 a liña de alta velocidade (LAV) entre Ourense e Santiago de Compostela, a lonxitude do itinerario entre ambas urbes reduciuse de 130 a tan só 88 quilómetros. Isto permitiu recortar enormemente os tempos de viaxe previos á LAV (unha hora e media), ata os actuais 35 ou 36 minutos que, nun futuro a curto prazo, con trens a 300 quilómetros por hora, quedará nuns 25 minutos.

A cidade de Ourense sitúase a unha distancia lixeiramente menor de Vigo que de Santiago, polo que debe aspirar a unha solución de trazado similar a da provincia da Coruña, co fin de que os tempos de viaxe non superen os 30 minutos. Viaxar por Santiago mediante o *bypass* ubicado na contorna de Conxo, así como polo trazado plantexado por Cerdedo, son opcións que aumentan os tempos ferroviarios ata non ser competitivos fronte á autoestrada entre a primeira e a terceira cidade de Galicia, ao acumular máis quilometraxe, paradas previas e menor velocidade medida. A viaxe por eses tramos do Eixo Atlántico non permite superar os 200 quilómetros por hora.



Grupo Provincial Socialista

Rúa Progreso, 32 – 2º andar
32003 Ourense
Tlf. 988 385 203 Tlf/Fax. 988 385 178
CIF: G32244345

Vigo e a súa área metropolitana son o maior mercado potencial da provincia de Pontevedra e de toda Galicia. Ademais, esta contorna mantén unhas relacións de mobilidade moi intensas coa cidade das Burgas. Así pois, estas relacións precisan dun roteiro o máis directo e efectivo posible.

Por iso, as distancias e os tempos son clave. Viaxar en tren de Ourense a Vigo polo actual corredor do río Miño supón percorrer 132 quilómetros nunha hora e media. Para chegar de Ourense a Vigo polo *bypass* de Santiago percórrense 178 quilómetros, actualmente en hora e media, mais nun futuro próximo podería reducirse ata unha hora e quince minutos. O trazado por Cerdedo precisaría de algo máis de 50 minutos tras consumir 114 quilómetros. Sen embargo, unha opción directa por Mondariz permitiría unir Vigo e Ourense en pouco máis de 25 minutos tras percorrer 86 quilómetros.

Esta última opción tamén posibilitaría unir Madrid e Vigo en 2 horas e 45 minutos, fronte ás 3 horas e 50 minutos que os trens do modelo ‘Avril’ precisarán a partir do verán de 2022, ao ter que circular polo rodeo de 180 quilómetros por Santiago.

As vantaxes dunha nova liña ferroviaria directa son globais e beneficiosas para todos e todas no sur de Galicia. Tamén Pontevedra quedaría unida con Ourense en pouco máis de 35 minutos, xa que os trens chegarían primeiro a Vigo e logo continuarían cara o norte. Vigo deixaría de ser unha estación termo, converténdose nunha terminal pasante, posibilitando servizos desde Ourense cara a cidade do Lérez e Vilagarcía, creando novas relacións ferroviarias entre todos os grandes núcleos en condicións óptimas e competitivas fronte ás autoestradas.

O custo total desta LAV sería o estándar e estaría en consonancia co resto de novas liñas executadas en España. Ademais, o tramo comprendido entre Porriño e Vigo coincidiría coa denominada “saída sur de Vigo”, un proxecto ferroviario no que xa están a traballar o Administrador de Infraestruturas Ferroviarias (Adif) e o Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana (Mitma), producíndose así un importante aforro económico. Esta saída sur permitirá dar continuidade ao actual Eixo Atlántico cara Portugal e servir de novo acceso desde o sur e o interior de Galicia.

Nin Ourense nin Vigo nin Pontevedra poden permanecer caladas máis tempo. Tras 17 anos de silencio, aceptando iniciativas e intereses que só pensaron nunha parte de Galicia, urxe adoptar decisións valentes que permitan ofrecer unha solución óptima, competitiva e viable ás conexións ferroviarias do sur de Galicia, entre as súas cidades e vilas, pero tamén co resto da península ibérica durante o próximo século.

Desde hai uns meses, numerosos colectivos como a ‘Plataforma de defensa da liña entre Ourense e Vigo por Mondariz’, o ‘Foro Liceo’ ou as confederacións de empresarios defenden esta opción pola mellora global das comunicacións que supón; pola economía dos tempos de viaxe que aportará; porque suporía reducir accidentes nas estradas e autoestradas ou porque permitiría paliar a contaminación e impulsar a transición enerxética, argumentos que, desde o PSdeG-PSOE, compartimos plenamente.



Grupo Provincial Socialista

Rúa Progreso, 32 – 2º andar
32003 Ourense
Tlf. 988 385 203 Tlf/Fax. 988 385 178
CIF: G32244345

Por todo o exposto, o grupo socialista presenta a seguinte **PROPOSTA DE ACORDO**:

1. Instar á Deputación Provincial de Ourense a manifestarse publicamente en defensa dunha nova liña ferroviaria de alta velocidade, que una Ourense e Vigo da forma máis directa posible, con tempos de viaxe competitivos e comparables aos da liña que une Ourense con Santiago de Compostela.
2. Solicitar ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana (Mitma) a licitación inmediata dun estudo informativo, para a execución dunha nova liña ferroviaria de alta velocidade entre Ourense e Vigo, a través dunha ruta o máis directa posible, que aproveite o tramo coñecido como 'saída sur de Vigo', actualmente en tramitación.

En Ourense, 2 de novembro de 2021.

Asinado: Rafael Rodríguez Villarino.

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE