



GRUPO PROVINCIAL

G-32014003

xosebaltar@bng.gal

Bernardo Varela López, voceiro do grupo provincial do BNG na Deputación de Ourense, ao abeiro da Lei da Administración Local de Galiza e demais disposicións concordantes, presenta a seguinte moción: **vertebración trasnfronteiza do suroeste ourensán.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O BNG ven demandando ante o Estado e Xunta a necesidade do desdoblamento e mellora a AG-31 para completar o tramos de Celanova até a fronteira portuguesa, unha demanda das veciñas e veciños da comarca da Baixa Limia que se remonta até dúas décadas .

Esta demanda que o BNG presentou en diversas institucións, e que demandou a diferentes gobernos do Estado, dun e doutra cor política, volta ser unha recente demanda de diversos sectores sociais e económicos mesmo por asociacións de comerciantes e empresarios/as da propia cidade de Ourense. Mesmo recentemente o Pleno do Concello de Vereia ven de aprobar, por unanimidade, unha moción na que se reclama á Xunta de Galiza que dea continuidade á Autovía de Celanova (AG-31) até a fronteira da Madalena (Lobios)

A adxudicación do proxecto de conexión do eixo de comunicación da A-52 Celanova-fronteira portuguesa foi publicado no Diario Oficial de Galiza, en de abril de 2009, durante o Bipartito, e tiña previsto o inicio da construción dos 20 quilómetros do novo tramo nese mesmo ano, que porén foi finalmente paralizado tras o cambio de goberno, sen que conste a existencia de actuación posterior algunha para a tan necesaria

vertebración territorial da eurorexión, aprazándose máis unha vez a realización dos necesarios investimentos para o desenvolvemento do rural ourensán.

Aquela infraestrutura tería, dende o primeiro momento, as características de autovía entre a A-52, a autovía das Rías Baixas, e a localidade ourensá, que ademais estaría libre de peaxes. Esas obras, que contemplaría ademais melloras na estrada actual e incorporaría varias variantes en Vereas e Bande, adxudicáranse a unha empresa concesionaria con sede e capital galegos, que asumiría a construción e explotación desta nova vía, así como o seu mantemento durante os seguintes 30 anos. Como contra prestación a Xunta abonaría á concesionaria un canon de demanda por cada vehículo que circulase.

Está infraestrutura permitiría conectar o suroeste da provincia e a súa capitalidade cunha rexión de preto de tres millóns de habitantes que viven no norte de Portugal e estarían a pouco máis de unha hora da capital, Ourense; o aeroporto Sá Carneiro (O Porto) quedaría a hora e media de Ourense; o polígono de San Cibrao a hora e media da segunda cidade de Portugal (O Porto) e a unha hora de Braga, que é a terceira; toda a Galiza interior e o Norte de Portugal beneficiaríanse dunha boa vía de comunicación que favoreza o intercambio de persoas e mercancías entre ámbalas dúas zonas.

Resulta de especial importancia retomar este proxecto nestes momentos por dous principais motivos. En primeiro lugar a situación portuguesa e a posibilidade de acceder aos fondos de “Next Generation”.

En Portugal está desenvolvéndose a prolongación da vía rápida IC-28, desde Ponte Barca até o mesmo punto no que remataría a AG-31. Agora hai desde ambos lados da raia a mesma demanda, na zona Portuguesa vense demandando do goberno portugués a conexión da comarca do Alto Minho até A Madalena (Lobios). Os municipios como Melgaço, Arcos de Valdevez, Ponte Barca, Terras do Bouro ou Ponte da Lima levan dous anos deseñando un plan estratéxico para aproveitar esta ampliación.

Por outra banda, as obras de conexión de Celanova coa fronteira portuguesa taxadas en 2009 por 121 millóns de Euros, poderían supor un menor impacto nas económicas nas arcas públicas, e verse minorada esa cantidade, ante a posibilidade de acceder aos fondos “Next Generation”

Considerando que non hai mellor programa “transfronteirizo” que o de eliminar barreiras e comezar a vivir de fronte e non de costas aos nosos veciños e veciñas de Portugal

sometemos a consideración do pleno provincial os seguintes acordos.

ACORDOS

1. Instar ao goberno da Xunta de Galiza a retomar o proxecto para a ampliación da AG-31 para completar o tramo de Celanova até a fronteira portuguesa na Madalena (Lobios)
2. Demandar da Xunta o compromiso de que dito proxecto garanta a inclusión de variantes de entrada e saída da autovía nas localidades de Vereá e Bande, para que a autovía non atravesase ningún núcleo de poboación destes concellos, pois faría que xa non fose unha verdadeira autovía, e causaría graves consecuencias na veciñanza.
3. Instar á Xunta de Galiza a realización dunha infraestrutura viaria que facilite a conexión entre a OU-540 e Xinzo da Limia
4. Demandar que a análise de impacto ambiental, teña en conta a reposición de camiños e vías pecuarias, co fin de identificar e valorar as súas consecuencias medioambientais no entorno.
5. Instar ao goberno do Estado a dispoñibilizar fondos europeos “Next Generation” para as obras desta infraestrutura.

Ourense, 10 de marzo de 2022

Asdo: Bernardo Varela López
Voceiro do grupo provincial do BNG

A Sr. Presidente da Deputación Provincial de Ourense