

**ÁLVARO VILA ARAÚJO**, voceiro do Grupo Provincial Socialista da Deputación de Ourense, en base ao previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ao artigo 91 e 97, entre outros, da Regulación de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais e o Regulamento desta corporación presenta unha **MOCIÓN PARA A EXECUCIÓN DOS TRAMOS PENDENTES DA RONDA LESTE A-52/A-76 E UN ACCESO VIARIO REAL E EFECTIVO AO POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAO**

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

O polígono industrial de San Cibrao das Viñas é, con máis de 4 millóns de metros cadrados de superficie, o de maior extensión de Galicia. Reúne máis de 430 empresas e preto de 8.500 persoas traballadoras, e na súa contorna inmediata sitúanse outros parques empresariais que amplían o conxunto ata as 560 empresas e os 12.500 empregos directos, segundo datos da propia Asociación de Empresarios do Polígono San Cibrao. Con todo, no momento en que se cumpren máis de cinco décadas desde a súa fundación, este enclave estratéxico da nosa provincia —principal motor económico dunha provincia que afronta con urxencia os retos do despoboamento e da diversificación económica— segue sen dispoñer dunha conexión directa e de alta capacidade coa autovía A-52. Trátase dunha carencia histórica que pesa sobre a competitividade do tecido produtivo ourensán e que o goberno autonómico do PP aínda non resolveu, a pesar de ter recoñecido a eiva e comprometerse publicamente en máis dunha ocasión a solucionala.

O Plan Sectorial da Rede Viaria de Ourense e a súa Área de Influencia, aprobado definitivamente pola Xunta de Galicia en 2014 baixo a presidencia de Alberto Núñez Feijóo, incluía expresamente esta conexión a través da denominada ronda leste A-52/A-76, artellada en tres tramos. O primeiro, o treito entre o enlace de Rante e a N-525, executouse en setembro de 2020 cun investimento de 19,2 millóns de euros cofinanciado en parte polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional, no marco do programa operativo FEDER Galicia 2014-2020. Esta actuación non resolveu a demanda histórica do polígono: o vieiro remata a uns 2 quilómetros da entrada, obriga a percorrer a N-525 en tramo convencional e non resolve de xeito satisfactorio a mobilidade do tráfico pesado. Os tramos segundo e terceiro, que completarían a circunvalación conectando directamente o polígono e o Parque Tecnolóxico de Galicia coa A-52, permanecen sen licitar, sen prazo de execución coñecido, ben que o Pleno desta Deputación aprobou unanimemente instar á súa execución en outubro de 2023.

As consecuencias desta situación son coñecidas polo sector e ben documentadas polos propios empresarios. As máis de 3 millóns de toneladas anuais de mercadorías que se moven neste enclave desprázanse case integramente por estrada,

**Grupo Provincial Socialista**

[socialistaourense@gmail.com](mailto:socialistaourense@gmail.com)

Rúa do Progreso, 32 2º Andar. 32003 Ourense / Teléfono 988 31 79 80 / CIF V32244345

**@PSOEourense**

equivalentes a uns 120.000 camiós segundo a Asociación de Empresarios do Polígono San Cibrao, con enorme presión sobre a N-525 e as calzadas municipais da contorna. A falla dunha conexión directa non só prexudica a mobilidade cotiá das persoas traballadoras, senón que limita a competitividade das empresas asentadas, encarece a loxística e condiciona o potencial de crecemento de todo o tecido produtivo da comarca e, por extensión, da provincia. Namentres, infraestruturas de acceso a parques industriais máis pequenos, como o do novo porto exterior da Coruña, contan desde 2016 con vía de alta capacidade, o que demostra que o atraso en San Cibrao non obedece a razóns técnicas senón á falla de compromiso e impulso político por parte do goberno autonómico.

O desleixo da Xunta resulta aínda máis evidente á luz dos compromisos públicos recentes adquiridos por administracións en mans dos populares. En outubro de 2025, no Foro Ourense Industrial organizado pola asociación empresarial do polígono, o executivo autonómico, a Deputación de Ourense e o Concello de San Cibrao das Viñas comprometéronse a impulsar a construción dunha estación ferroviaria de mercadorías no polígono, avaliada en 20,5 millóns de euros. A propia consellería de Economía e Industria anunciou a modificación do proxecto sectorial da Cidade do Transporte para ampliar a superficie necesaria. O Goberno central confirmou no Senado que esta infraestrutura só podería materializarse a través da iniciativa privada e autonómica, polo que a responsabilidade de impulsala recae sobre a Xunta e as administracións locais. Resulta difícil de entender que se planifique e defenda publicamente unha terminal ferroviaria de primeiro nivel ao tempo que os tramos da ronda leste non teñen data de execución. Unha estación de mercadorías sen un acceso viario adecuado non pode operar en condicións óptimas.

A falla deste acceso non representa un problema illado: sitúa a provincia de Ourense en situación de desvantaxe competitiva para atraer o tipo de investimento que a Xunta canaliza cara a outros territorios a través dos Proxectos Industriais Estratéxicos. Ningunha das 16 iniciativas declaradas polo goberno autonómico, que mobilizarán máis de 2.200 millóns de euros e crearán máis de 4.300 postos de traballo segundo declarou a conselleira de Economía e Industria no Parlamento de Galicia o 26 de marzo de 2025, ten como destino a provincia de Ourense. A dotación de infraestruturas adecuadas é condición necesaria para reverter ese patrón de exclusión. O Grupo Provincial Socialista leva máis dunha década reclamando a resolución desta falla, coa convicción de que o meirande polígono de Galicia, motor económico dunha provincia que afronta con urxencia retos de chamado, merece que o goberno autonómico cumpra as súas obrigas adquiridas.

Por todo o exposto, o Grupo Provincial Socialista presenta as seguintes **PROPOSTAS DE ACORDO**:

**Grupo Provincial Socialista**

[socialistaourense@gmail.com](mailto:socialistaourense@gmail.com)

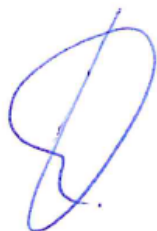
Rúa do Progreso, 32 2º Andar. 32003 Ourense / Teléfono 988 31 79 80 / CIF V32244345

@PSOEourense

**PRIMEIRA.-** Instar á Xunta de Galicia a que, no exercicio das súas competencias e como administración responsable da planificación e execución das infraestruturas viarias recollidas no seu propio Plan Sectorial, proceda á licitación e execución das actuacións pendentes da ronda leste A-52/A-76, aprobados definitivamente pola propia Xunta en 2014, co obxectivo de crear un acceso directo de alta capacidade entre a autovía A-52 e o polígono industrial de San Cibrao e o Parque Tecnolóxico de Galicia.

**SEGUNDA.-** Instar á Xunta de Galicia, á Deputación de Ourense e ao Concello de San Cibrao das Viñas a que, no marco dos compromisos públicos adquiridos no Foro Ourense Industrial de outubro de 2025, garantan que a resolución do acceso viario por estrada forma parte integrante do plan de desenvolvemento da estación de mercadorías ferroviarias de San Cibrao, de xeito que ambas actuacións avancen de forma coordinada e coherente.

En Ourense, a 12 de xuño de 2026.



Asinado: **ÁLVARO VILA ARAÚJO**

**SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE**

**Grupo Provincial Socialista**

[socialistaourense@gmail.com](mailto:socialistaourense@gmail.com)

Rúa do Progreso, 32 2º Andar. 32003 Ourense / Teléfono 988 31 79 80 / CIF V32244345

**@PSOEourense**