

COMISIÓN INFORMATIVA DE COOPERACIÓN, INFRAESTRUTURAS E MEDIO RURAL

ACTA da mencionada comisión informativa, correspondente ao día **17 de xuño de 2026**

Ás 17.00 horas do día 17 de xuño de 2026, reúnese a Comisión Informativa de Cooperación, Infraestruturas e Medio Rural, en sesión ordinaria, na sala de xuntas da Deputación Provincial, coa asistencia dos seguintes deputados e deputadas:

Presidente: D. Luis Menor Pérez

Deputados/as do Grupo Popular:

D.^a Marta Nóvoa Iglesias

D.^a Patricia Torres Madureira

D.^a M.^a del Carmen González Quintela

D. Manuel Seoane Rodríguez

D. José María Lago Cabo

Deputados/as do Grupo Socialista:

D. Álvaro Vila Araújo

D. Emilio Luís Díaz Vidal

D.^a Susana Rodríguez Rodríguez

Deputados/as do BNG:

D.^a María José Mangana Guede

D. Bernardo Varela López

Deputados de Democracia Ourensana:

D. Antonio Fernández Martín

D. Francisco Lorenzo López

Deputado non adscrito:

D. Xosé Carlos Valcárcel Doval

Secretario: D. Juan Marquina Fuentes

Interventora accidental: M.^a Begoña Álvarez Matos

Seguidamente, iniciouse o tratamento dos asuntos incluídos na orde do día, do xeito que se reflicte a continuación:

1º.- APROBACIÓN DA ACTA DA SESIÓN ANTERIOR, CORRESPONDENTE Á DO DÍA 20 DE MAIO DE 2026 (EXP. Nº 2026/33A/CI).-

A Secretaría Xeral deu traslado do borrador da acta da sesión anterior, correspondente á ordinaria do día 20 de maio de 2026.

Non se producen intervencións e, por maioría dos membros presentes, a comisión adopta o seguinte acordo:

Aprobar a acta da sesión ordinaria da Comisión Informativa de Cooperación, Infraestruturas e Medio Rural do día 20 de maio de 2026, conforme co borrador elaborado pola Secretaría Xeral.

2º.- RESOLUCIÓN DAS ALEGACIÓNS FORMULADAS NO EXPEDIENTE DE EXPROPIACIÓN FORZOSA TRAMITADO PARA A EXECUCIÓN DAS OBRAS “MELLORA DA REDE DE SANEAMENTO EN REBORDECHAU” NO TERMO MUNICIPAL DE VILAR DE BARRIO (EXP. Nº 2026/1040H).-

Dona Ana Patricia Torres Madureira, do Grupo Popular, expón o contido da proposta.

Non se producen intervencións e co voto a favor do Grupo Popular (6), do Grupo Socialista (3), do BNG (2) e do deputado non adscrito (1), e a abstención de Democracia Ourensana (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte da Xunta de Goberno, do seguinte acordo:

PRIMEIRO. Estimar parcialmente as alegacións formuladas por don Delfín Basalo Gómez e dona Ana Belén López Baz no expediente 2026/1040H.

SEGUNDO. Manter integramente a valoración técnica efectuada respecto do solo afectado, fixando o seu valor en 3,90 €/m², conforme co informe técnico que consta no expediente.

TERCEIRO. Estimar a solicitude de expropiación total da finca con referencia catastral 32090A040000860000HS, ao concorrer os presupostos previstos no artigo 23 da Lei de expropiación forzosa por existencia dun resto antieconómico carente de aproveitamento funcional e económico autónomo.

CUARTO. Fixar a indemnización correspondente na cantidade total de CATROCENTOS SESENTA E DOUS EUROS CON SETENTA E CATRO CÉNTIMOS (462,74 €), comprensiva do valor do ben e do premio de afección legalmente aplicable.

QUINTO. Continuar a tramitación do expediente polos trámites legalmente establecidos.

3º.- APROBACIÓN DA ADDENDA DE PRÓRROGA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE E O CONCELLO DA GUDIÑA PARA O FINANCIAMENTO E EXECUCIÓN DAS OBRAS DE "CONSTRUCCIÓN FOGAR RESIDENCIAL" (EXP. Nº 2024/10252V).-

A Presidencia sinala que, por acordo dos grupos, se realizará debate conxunto dos puntos 3, 4 e 5 da orde do día desta sesión.

Dona Ana Patricia Torres Madureira, do Grupo Popular, expón o contido da proposta.

Non se producen intervencións e co voto a favor do Grupo Popular (6), do Grupo Socialista (3), do BNG (2) e do deputado non adscrito (1), e a abstención de Democracia Ourensana (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo: Primeira.- A presente addenda ten como obxecto ampliar a vixencia do convenio, para un correcto desenvolvemento da execución das actuacións obxecto de financiamento.

Segunda.- Prorrógase a vixencia do convenio de colaboración asinado o 6 de agosto de 2024, entre a Deputación Provincial de Ourense e o Concello da Gudiña, para o financiamento e execución das obras de “construción fogar residencial”, para o cal se modifica o prazo de xustificación que consta na súa cláusula quinta.

Terceira.- Modifícase o prazo máximo de xustificación, de carácter improrrogable, que queda fixado na addenda ao Convenio, asinada o 9 de decembro de 2025, establecendo como data de xustificación o día 30 de xuño de 2026.

Cuarta.- Establécese como prazo máximo de xustificación, de carácter improrrogable para o **10 de outubro de 2026**, debendo presentarse unha conta xustificativa co contido establecido na cláusula quinta do Convenio.

Quinta.- O resto de cláusulas subscritas no convenio asinado o 6 de agosto de 2025, queda vixentes e inalterables durante a presente addenda.

Sexta.- Esta addenda entrará en vigor o día da súa sinatura.

4º.- APROBACIÓN DA ADDENDA DE PRÓRROGA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE E O CONCELLO DE LAZA PARA O FINANCIAMENTO E EXECUCIÓN DAS OBRAS DE "CONSTRUCCIÓN DUNHA RESIDENCIA DE MAIORES" (EXP. Nº 2024/10255C).-

O debate deste punto tivo lugar conxuntamente cos puntos 3º e 5º da orde do día.

Non se producen intervencións e co voto a favor do Grupo Popular (6), do Grupo Socialista (3), do BNG (2) e do deputado non adscrito (1), e a abstención de Democracia Ourensana (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo: Primeira.- A presente addenda ten como obxecto ampliar a vixencia do convenio para un correcto desenvolvemento da execución das actuacións obxecto de financiamento.

Segunda.- Prorrógase a vixencia do convenio de colaboración asinado o 14 de agosto de 2024, entre a Deputación Provincial de Ourense e o Consello de Laza, para o financiamento

e execución das obras de “construción dunha residencia de maiores”, para o cal se modifica o prazo de xustificación que consta na súa cláusula quinta.

Terceira.- Modifícase o prazo máximo de xustificación, de carácter improrrogable, que queda fixado na addenda ao Convenio, asinada o 21 de novembro de 2025, establecendo como data de xustificación o día 30 de xuño de 2026.

Cuarta.- Establécese como prazo máximo de xustificación, de carácter improrrogable para o **10 de outubro de 2026**, debendo presentarse unha conta xustificativa co contido establecido na cláusula quinta do Convenio.

Quinta.- O resto de cláusulas subscritas no convenio asinado o 14 de agosto de 2025, queda vixentes e inalterables durante a presente addenda.

Sexta.- Esta addenda entrará en vigor o día da súa sinatura.

5º.- APROBACIÓN DA ADDENDA DE PRÓRROGA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE E O CONCELLO DE PIÑOR PARA O FINANCIAMENTO E EXECUCIÓN DAS OBRAS DE "CONSTRUCCIÓN RESIDENCIA DE MAIORES E COORDINACIÓN E DIRECCIÓN DE OBRA" (EXP. Nº 2024/10256K).-

O debate deste punto tivo lugar conxuntamente cos puntos 3º e 4º da orde do día.

Non se producen intervencións e co voto a favor do Grupo Popular (6), do Grupo Socialista (3), do BNG (2) e do deputado non adscrito (1), e a abstención de Democracia Ourensana (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

Primeira.- A presente addenda ten como obxecto ampliar a vixencia do convenio, para un correcto desenvolvemento da execución das actuacións obxecto de financiamento.

Segunda.- Prorrógase a vixencia do convenio de colaboración asinado o 2 de agosto de 2024, entre a Deputación Provincial de Ourense e o Consello de Piñor, para o financiamento e execución das obras de “construción residencia de maiores e coordinación e dirección de obra”, para o cal se modifica o prazo de xustificación que consta na súa cláusula quinta.

Terceira.- Modifícase o prazo máximo de xustificación, de carácter improrrogable, que queda fixado na addenda ao Convenio, asinada o 21 de novembro de 2025, establecendo como data de xustificación o día 30 de xuño de 2026.

Cuarta.- Establécese como prazo máximo de xustificación, de carácter improrrogable para o **10 de outubro de 2026**, debendo presentarse unha conta xustificativa co contido establecido na cláusula quinta do Convenio.

Quinta.- O resto de cláusulas subscritas no convenio asinado o 2 de agosto de 2025, queda vixentes e inalterables durante a presente addenda.

Sexta.- Esta addenda entrará en vigor o día da súa sinatura.

6º.- MOCIÓN DO GRUPO POPULAR PARA O IMPULSO DAS INFRAESTRUTURAS ESTRATÉXICAS E DA CAPTACIÓN DE INVESTIMENTOS PARA O DESENVOLVEMENTO INDUSTRIAL DA PROVINCIA DE OURENSE (EXP. Nº 2026/10062A).-

D.ª Marta Nóvoa Iglesias, do Grupo Popular, expón o contido da seguinte moción:

“A provincia de Ourense atópase nun momento decisivo para consolidar o seu desenvolvemento económico e industrial. Nos últimos anos, as políticas impulsadas pola Xunta de Galicia permitiron avanzar de maneira significativa na creación e ampliación de infraestruturas industriais, así como na posta á disposición de solo empresarial competitivo, elementos fundamentais para atraer investimento, xerar emprego e fixar poboación no territorio.

Neste sentido, a provincia está a experimentar importantes avances grazas á planificación e execución de actuacións en distintos parques empresariais e polígonos industriais. Exemplos destacados son o polígono de Xinzo de Limia, xa executado, así como as actuacións desenvolvidas ou previstas nos polígonos de San Cibrao das Viñas, O Pereiro de Aguiar, Paderne de Allariz ou Carballiño-Maside, entre outros. Estas infraestruturas constitúen ferramentas estratéxicas para fortalecer a competitividade empresarial e favorecer a implantación de novas actividades económicas.

Do mesmo xeito, resulta imprescindible continuar coa promoción das capacidades produtivas e das vantaxes competitivas da provincia de Ourense no sector industrial, dado que representan unha oportunidade para que as empresas da provincia favorezan a creación de emprego cualificado e o desenvolvemento económico, con beneficios directos e indirectos para Ourense.

O labor que desenvolve o Instituto Galego de Promoción Económica (IGAPE) na captación de investimentos e na prospección de mercados internacionais está a contribuír a situar Galicia e Ourense como destinos atractivos para novos proxectos empresariais. A provincia conta con recursos naturais, posición xeográfica, dispoñibilidade de solo industrial, capital humano e sectores económicos con grande potencial de crecemento que deben seguir sendo promocionados nos principais foros económicos nacionais e internacionais.

Por outra banda, o desenvolvemento industrial de Ourense require tamén do compromiso e da implicación do Goberno de España na execución e conservación das infraestruturas da

súa competencia. A provincia continúa agardando por actuacións estratéxicas que resultan imprescindibles para mellorar a súa conectividade e competitividade empresarial.

Entre elas destaca a necesaria construción da estación de mercadorías vinculada ao polígono industrial de San Cibrao das Viñas, infraestrutura clave para potenciar a loxística e o transporte de mercancías, igual que a renovación das liñas ferroviarias do interior de Galicia, tanto Ourense-Lugo coma Ourense-Vigo. Así mesmo, a execución da autovía A-76 continúa sendo unha reivindicación histórica para mellorar as comunicacións entre Galicia e Castela e León, favorecendo a actividade económica e industrial do interior.

Igualmente preocupante é o estado actual das estradas nacionais N-120 e N-540, que presentan numerosos tramos con importantes deficiencias no firme, deterioro acumulado e presenza de fochancas que comprometen a seguridade viaria e dificultan a mobilidade de persoas e mercadorías. A súa reparación integral resulta urxente para garantir unhas comunicacións adecuadas e acordes ás necesidades dunha provincia que aspira a seguir medrando en actividade económica e industrial.

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes

ACORDOS:

- 1. Instar á Xunta de Galicia a que continúe executando e priorizando as infraestruturas e o solo industrial que son da súa competencia, para que a provincia de Ourense continúe tendo oportunidades de crecemento no ámbito empresarial, como xa o está facendo e así se reflicte en diferentes polígonos industriais, como o de Xinzo de Limia, xa executado, e os de San Cibrao das Viñas, O Pereiro de Aguiar, Paderne de Allariz ou Carballiño-Maside, entre outros.*
- 2. Instar á Xunta de Galicia a que, a través do IGAPE, continúe realizando prospeccións nos distintos mercados, tanto nacionais coma internacionais co fin de captar investimentos, destacando todas as potencialidades económicas, industriais e loxísticas que ofrece Ourense.*
- 3. Instar ao Goberno de España a que priorice as infraestruturas pendentes na provincia de Ourense, tales como a estación de mercadorías do polígono de San Cibrao das Viñas, a renovación das infraestruturas ferroviarias, a autovía A-76 e a reparación integral das estradas nacionais N-120 e N-540, dado o seu estado de deterioro e a súa importancia estratéxica para a seguridade viaria, a mobilidade e o desenvolvemento do tecido industrial da provincia”.*

Don Bernardo Varela López, do BNG, sinala que este asunto xa tivo ocasión de ser debatido no pasado Pleno ordinario con motivo da emenda do grupo popular e que ten bastante relación e bastante que ver co modelo de industrialización que defende o BNG na súa moción para este Pleno do mes de xuño. En todo caso valorarán facer algunha emenda que poida mellorar as reivindicacións desta moción.

Don Álvaro Vila Araújo, do Grupo Socialista, intervéen para sinalar que non vai a repetir agora os argumentos das razóns para non aceptar a emenda do PP no pasado Pleno xa que quedaron moi claros. Respecto a esta iniciativa política manifesta reserva de voto de cara ao Pleno.

Non se producen máis intervencións e co voto favorable do Grupo Popular (6) e a abstención do Grupo Socialista (3), do BNG (2), de Democracia Ourensana (2) e do deputado non adscrito (1), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

1. Instar á Xunta de Galicia a que continúe executando e priorizando as infraestruturas e o solo industrial que son da súa competencia, para que a provincia de Ourense continúe tendo oportunidades de crecemento no ámbito empresarial, como xa o está facendo e así se reflicte en diferentes polígonos industriais, como o de Xinzo de Limia, xa executado, e os de San Cibrao das Viñas, O Pereiro de Aguiar, Paderne de Allariz ou Carballiño-Maside, entre outros.
2. Instar á Xunta de Galicia a que, a través do IGAPE, continúe realizando prospeccións nos distintos mercados, tanto nacionais coma internacionais co fin de captar investimentos, destacando todas as potencialidades económicas, industriais e loxísticas que ofrece Ourense.
3. Instar ao Goberno de España a que priorice as infraestruturas pendentes na provincia de Ourense, tales como a estación de mercadorías do polígono de San Cibrao das Viñas, a renovación das infraestruturas ferroviarias, a autovía A-76 e a reparación integral das estradas nacionais N-120 e N-540, dado o seu estado de deterioro e a súa importancia estratéxica para a seguridade viaria, a mobilidade e o desenvolvemento do tecido industrial da provincia”.

7º.- MOCIÓN DO GRUPO SOCIALISTA PARA A ADAPTACIÓN DOS SERVIZOS DE TRANSPORTE PÚBLICO POR ESTRADA Á OFERTA FERROVIARIA VIXENTE NA ESTACIÓN A GUDIÑA – PORTA DE GALICIA (EXP. Nº 2026/10282Q).-

D. Álvaro Vila Araújo, do Grupo Socialista, expón o contido da seguinte moción:

“A estación A Gudiña–Porta de Galicia é unha infraestrutura estratéxica para a mobilidade do oriente ourensán. Serve a comarcas como Valdeorras, Viana, Verín, Terras do Bolo, Trives, Manzaneda, A Mezquita, Vilariño de Conso e o conxunto da raia con Portugal. Estes territorios contan con escasa poboación, un elevado envellecemento demográfico e a dependencia case exclusiva do transporte público para acceder a servizos sanitarios, educativos e administrativos. Os datos do Instituto Galego de Estatística reflicten a dimensión do problema: a comarca de Viana perdeu o 65,6% da poboación entre 1981 e 2024, Verín o 37,7%, e Valdeorras o 26,8%. A falta de servizos e conectividade funciona como acelerador da dinámica de baleiramento. Neste contexto, a utilidade dunha estación ferroviaria non depende só de que paren trens, senón de que a veciñanza poida chegar a eles en condicións razoables.

O 9 de xuño de 2025, Renfe reduciu as paradas na estación A Gudiña–Porta de Galicia, eliminando os servizos de primeira hora cara a Madrid e rebaixando de 9 a 6 os trens diarios. A decisión provocou unha resposta social inmediata nas comarcas afectadas, que culminou o 2 de agosto de 2025 nunha manifestación multitudinaria convocada pola Plataforma Dereito ao Tren, á que asistiron preto de 7.000 persoas. O propio presidente da Deputación de Ourense, Luís Menor, participou no acto e cualificou a mobilización como "unha importante expresión da veciñanza para reivindicar un dereito esencial como medio de transporte e, polo tanto, como medio de desenvolvemento do oriente ourensán". Alí mesmo, o presidente esixiu a restitución das frecuencias suprimidas "ilexítimamente" e afirmou que o apoio da institución provincial á reivindicación era "total".

A resposta da Xunta de Galicia á supresión de frecuencias foi adaptar, a partir do 22 de xullo de 2025, os horarios de 12 servizos diarios de autobús para coordinalos coa oferta ferroviaria existente. Os autobuses desde O Barco de Valdeorras quedaron fixados con chegada á estación da Gudiña ás 11:50, 13:30 e 17:32 horas, de luns a venres laborables; os procedentes de Verín, ás 13:21 horas; e os de Viana do Bolo, ás 15:16 horas. Eses horarios permitían enlazar cos trens cara a Madrid das 12:08, 13:42, 15:34 e 17:45 horas. A medida demostrou que cando existe vontade administrativa é posible coordinar tren e autobús no rural, e que o goberno autonómico dispón das competencias e dos instrumentos para facelo. Aquela planificación respondía aos horarios ferroviarios de 2025, mais desde entón a cobertura ferroviaria mudou.

Desde o pasado 20 de maio, Renfe reorganizou a súa oferta no corredor Galicia– Madrid e adiantou a saída do Alvia procedente de Lugo ás 5:18 horas, con parada en Ourense ás 6:52 horas e na Gudiña ás 7:44 horas, chegando a Madrid ás 10:13 horas. Este novo enlace

madrugador é precisamente o tipo de conexión que as comarcas do oriente ourensán levaban meses reclamando: permite xestionar asuntos na capital do Estado e regresar no mesmo día, acudir a citas médicas especializadas ou realizar desprazamentos laborais sen necesidade de pernoctar fóra. A recuperación foi valorada positivamente por todas as forzas políticas e colectivos veciñais. Con todo, desde o primeiro día se puxo de manifesto unha carencia evidente, a falta de conexións de autobús que permitan chegar á estación desde as comarcas afectadas para tomar ese tren alboradeiro.

Os horarios de autobús cara á estación A Gudiña–Porta de Galicia establecidos pola Xunta en xullo de 2025 non garanten ningunha conexión con chegada previa ás 7:44 horas desde Valdeorras, Verín nin Viana. Quen non dispón de vehículo propio non pode, na práctica, utilizar o tren madrugador. Trátase dunha limitación que recae de xeito desproporcionado sobre persoas maiores, mocidade sen carné de conducir, familias con menos recursos e cantos dependen do transporte público para acceder a servizos públicos. Un dereito formalmente recuperado queda así reservado a quen ten coche. A Xunta demostrou en 2025 que dispón das ferramentas para coordinar tren e autobús no rural cando existe vontade. O que se lle reclama é adaptar os seus autobuses á programación ferroviaria vixente. Menor afirmou en agosto de 2025 que o acceso ao transporte público é "un dereito esencial". Esa convicción debe traducirse agora en presión institucional efectiva sobre o goberno autonómico.

Por todo o exposto, o Grupo Provincial Socialista presenta as seguintes PROPOSTAS DE ACORDO:

PRIMEIRA.- Instar á Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes da Xunta de Galicia a adaptar con carácter urxente os horarios dos servizos de autobús de titularidade autonómica que conectan a estación A Gudiña– Porta de Galicia coas comarcas de Valdeorras, Viana e Verín, garantindo conexión con chegada previa á saída do tren das 7:44 horas cara a Madrid, así como a cobertura dos restantes servizos ferroviarios en ambos sentidos.

SEGUNDA.- Avanzar desde a Deputación de Ourense, en colaboración coa Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, Renfe e os concellos das comarcas afectadas, cara á adopción dun protocolo estable de coordinación intermodal na estación A Gudiña–Porta de Galicia que inclúa mecanismos de actualización automática dos horarios de autobús ante calquera modificación da programación ferroviaria”.

Don José María Lago Cabo, do Grupo Popular, sinala que a Xunta está traballando en adaptar os seus servizos ás últimas modificacións horarias efectuadas por ADIF no AVE da Gudiña pero que isto non é automático se ben no Pleno dará información sobre os avances. Non se producen máis intervencións e co voto favorable do Grupo Socialista (3) e a abstención do Grupo Popular (6), do BNG (2), de Democracia Ourense (2) e do deputado non adscrito (1), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

PRIMEIRA.- Instar á Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes da Xunta de Galicia a adaptar con carácter urgente os horarios dos servizos de autobús de titularidade autonómica que conectan a estación A Gudiña– Porta de Galicia coas comarcas de Valdeorras, Viana e Verín, garantindo conexión con chegada previa á saída do tren das 7:44 horas cara a Madrid, así como a cobertura dos restantes servizos ferroviarios en ambos sentidos.

SEGUNDA.- Avanzar desde a Deputación de Ourense, en colaboración coa Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, Renfe e os concellos das comarcas afectadas, cara á adopción dun protocolo estable de coordinación intermodal na estación A Gudiña–Porta de Galicia que inclúa mecanismos de actualización automática dos horarios de autobús ante calquera modificación da programación ferroviaria.

8º.- MOCIÓN DO GRUPO SOCIALISTA PARA A EXECUCIÓN DOS TRAMOS PENDENTES DA RONDA LESTE A-52/A-76 E UN ACCESO VIARIO REAL E EFECTIVO AO POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAO (EXP. Nº 2026/10302J).-

D. Álvaro Vila Araújo, do Grupo Socialista, expón o contido da seguinte moción:

“O polígono industrial de San Cibrao das Viñas é, con máis de 4 millóns de metros cadrados de superficie, o de maior extensión de Galicia. Reúne máis de 430 empresas e preto de 8.500 persoas traballadoras, e na súa contorna inmediata sitúanse outros parques empresariais que amplían o conxunto ata as 560 empresas e os 12.500 empregos directos, segundo datos da propia Asociación de Empresarios do Polígono San Cibrao. Con todo, no momento en que se cumpren máis de cinco décadas desde a súa fundación, este enclave estratéxico da nosa provincia —principal motor económico dunha provincia que afronta con urxencia os retos do despoboamento e da diversificación económica— segue sen dispoñer dunha conexión directa e de alta capacidade coa autovía A-52. Trátase dunha carencia histórica que pesa sobre a competitividade do tecido produtivo ourensán e que o goberno autonómico do PP aínda non resolveu, a pesar de ter recoñecido a eiva e comprometerse

publicamente en máis dunha ocasión a solucionarla.

O Plan Sectorial da Rede Viaria de Ourense e a súa Área de Influencia, aprobado definitivamente pola Xunta de Galicia en 2014 baixo a presidencia de Alberto Núñez Feijóo, incluía expresamente esta conexión a través da denominada ronda leste A-52/A-76, artellada en tres tramos. O primeiro, o treito entre o enlace de Rante e a N-525, executouse en setembro de 2020 cun investimento de 19,2 millóns de euros cofinanciado en parte polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional, no marco do programa operativo FEDER Galicia 2014-2020. Esta actuación non resolveu a demanda histórica do polígono: o vieiro remata a uns 2 quilómetros da entrada, obriga a percorrer a N-525 en tramo convencional e non resolve de xeito satisfactorio a mobilidade do tráfico pesado. Os tramos segundo e terceiro, que completarían a circunvalación conectando directamente o polígono e o Parque Tecnolóxico de Galicia coa A-52, permanecen sen licitar, sen prazo de execución coñecido, ben que o Pleno desta Deputación aprobou unanimemente instar á súa execución en outubro de 2023.

As consecuencias desta situación son coñecidas polo sector e ben documentadas polos propios empresarios. As máis de 3 millóns de toneladas anuais de mercadorías que se moven neste enclave desprázanse case integramente por estrada, equivalentes a uns 120.000 camións segundo a Asociación de Empresarios do Polígono San Cibrao, con enorme presión sobre a N-525 e as calzadas municipais da contorna. A falla dunha conexión directa non só prexudica a mobilidade cotiá das persoas traballadoras, senón que limita a competitividade das empresas asentadas, encarece a loxística e condiciona o potencial de crecemento de todo o tecido produtivo da comarca e, por extensión, da provincia. Namentres, infraestruturas de acceso a parques industriais máis pequenos, como o do novo porto exterior da Coruña, contan desde 2016 con vía de alta capacidade, o que demostra que o atraso en San Cibrao non obedece a razóns técnicas senón á falla de compromiso e impulso político por parte do goberno autonómico.

O desleixo da Xunta resulta aínda máis evidente á luz dos compromisos públicos recentes adquiridos por administracións en mans dos populares. En outubro de 2025, no Foro Ourense Industrial organizado pola asociación empresarial do polígono, o executivo autonómico, a Deputación de Ourense e o Concello de San Cibrao das Viñas comprometéronse a impulsar a construción dunha estación ferroviaria de mercadorías no polígono, avaliada en 20,5 millóns de euros. A propia consellería de Economía e Industria anunciou a modificación do proxecto sectorial da Cidade do Transporte para ampliar a superficie necesaria. O Goberno central confirmou no Senado que esta infraestrutura só

podería materializarse a través da iniciativa privada e autonómica, polo que a responsabilidade de impulsala recae sobre a Xunta e as administracións locais. Resulta difícil de entender que se planifique e defenda publicamente unha terminal ferroviaria de primeiro nivel ao tempo que os tramos da ronda leste non teñen data de execución. Unha estación de mercadorías sen un acceso viario adecuado non pode operar en condicións óptimas.

A falla deste acceso non representa un problema illado: sitúa a provincia de Ourense en situación de desvantaxe competitiva para atraer o tipo de investimento que a Xunta canaliza cara a outros territorios a través dos Proxectos Industriais Estratéxicos. Ningunha das 16 iniciativas declaradas polo goberno autonómico, que mobilizarán máis de 2.200 millóns de euros e crearán máis de 4.300 postos de traballo segundo declarou a conselleira de Economía e Industria no Parlamento de Galicia o 26 de marzo de 2025, ten como destino a provincia de Ourense. A dotación de infraestruturas adecuadas é condición necesaria para reverter ese patrón de exclusión. O Grupo Provincial Socialista leva máis dunha década reclamando a resolución desta falla, coa convicción de que o meirande polígono de Galicia, motor económico dunha provincia que afronta con urxencia retos de chamado, merece que o goberno autonómico cumpra as súas obrigas adquiridas.

Por todo o exposto, o Grupo Provincial Socialista presenta as seguintes PROPOSTAS DE ACORDO:

PRIMEIRA.- Instar á Xunta de Galicia a que, no exercicio das súas competencias e como administración responsable da planificación e execución das infraestruturas viarias recollidas no seu propio Plan Sectorial, proceda á licitación e execución das actuacións pendentes da ronda leste A-52/A-76, aprobados definitivamente pola propia Xunta en 2014, co obxectivo de crear un acceso directo de alta capacidade entre a autovía A-52 e o polígono industrial de San Cibrao e o Parque Tecnolóxico de Galicia.

SEGUNDA.- Instar á Xunta de Galicia, á Deputación de Ourense e ao Concello de San Cibrao das Viñas a que, no marco dos compromisos públicos adquiridos no Foro Ourense Industrial de outubro de 2025, garantan que a resolución do acceso viario por estrada forma parte integrante do plan de desenvolvemento da estación de mercadorías ferroviarias de San Cibrao, de xeito que ambas actuacións avancen de forma coordinada e coherente”.

Don Bernardo Varela López, do BNG, manifesta que nesta Deputación xa se ten debatido sobre esta infraestrutura, engadindo que o enlace actual, sen rematar, non semella digno do polígono industrial de maior extensión do noso país.

Dona Marta Nóvoa Iglesias, do Grupo Popular, manifesta que a moción do PSOE está vinculando o desenvolvemento dunha infraestrutura tan importante como é a estación de mercadorías á execución desta outra infraestrutura e que ademais o fai esquecéndose de instar ao Estado e deixando toda a responsabilidade na Xunta, no Concello e na iniciativa privada dos empresarios do Polígono. Insta ao voceiro do PSOE a “repensar” esta moción xa que entende que as prioridades dos empresarios pasan por que se constrúa a estación de mercadorías e se poña en marcha o transporte metropolitano.

Don Álvaro Vila Araújo, do Grupo Socialista, sinala que a súa moción en ningún momento vincula ou condiciona unha infraestrutura coa outra, engadindo que son obras que se poden levar a cabo de xeito independente pero de forma simultánea ou coordinada. A súa moción non pide máis nin menos que se execute a ronda leste A-52/A-76, lembrando os importantes atascos e problemas de mobilidade que hai nos accesos ao Polígono de San Cibrao.

Don Xosé Carlos Valcárcel Doval, deputado non adscrito, sinala que a moción pide que se fagan “de forma coordinada”, é dicir, de forma simultánea e unidas entre sí.

Dona Marta Nóvoa Iglesias, do Grupo Popular, procede a dar lectura aos seguintes parágrafos da moción: “...O Goberno central confirmou no Senado que esta infraestrutura só podería materializarse a través da iniciativa privada e autonómica, polo que a responsabilidade de impulsala recae sobre a Xunta e as administracións locais. Resulta difícil de entender que se planifique e defenda publicamente unha terminal ferroviaria de primeiro nivel ao tempo que os tramos da ronda leste non teñen data de execución. Unha estación de mercadorías sen un acceso viario adecuado non pode operar en condicións óptimas...” e “...Instar á Xunta de Galicia, á Deputación de Ourense e ao Concello de San Cibrao das Viñas a que, no marco dos compromisos públicos adquiridos no Foro Ourense Industrial de outubro de 2025, garantan que a resolución do acceso viario por estrada forma parte integrante do plan de desenvolvemento da estación de mercadorías ferroviarias de San Cibrao, de xeito que ambas actuacións avancen de forma coordinada e coherente...”, onde segundo ela queda moi claro a prioridade que manexa a moción e que nada ten que ver co que demandan os empresarios. Para rematar matiza que os problemas de mobilidade non son tal e son moi puntuais, lembrando que se pide conectar cunha infraestrutura estatal na que o Estado executou na nosa provincia “cero quilómetros” como é a A-76.

Don Álvaro Vila Araújo, do Grupo Socialista, insiste en que a segunda fase do acceso ao Polígono está sen rematar e que ese é o obxecto desta moción que é moi clara nas súas propostas de acordo.

A Presidencia pecha o debate indicando que lle sorprende que se esquezan de instar ao Estado nunha infraestrutura de tanta importancia e máis cando a conexión é coa “futura A-76” da que o estado leva executados “cero quilómetros” na nosa provincia.

Non se producen máis intervencións e co voto favorable do Grupo Socialista (3) e a abstención do Grupo Popular (6), do BNG (2), de Democracia Ourensana (2) e do deputado non adscrito (1), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

PRIMEIRA.- Instar á Xunta de Galicia a que, no exercicio das súas competencias e como administración responsable da planificación e execución das infraestruturas viarias recollidas no seu propio Plan Sectorial, proceda á licitación e execución das actuacións pendentes da ronda leste A-52/A-76, aprobados definitivamente pola propia Xunta en 2014, co obxectivo de crear un acceso directo de alta capacidade entre a autovía A-52 e o polígono industrial de San Cibrao e o Parque Tecnolóxico de Galicia.

SEGUNDA.- Instar á Xunta de Galicia, á Deputación de Ourense e ao Concello de San Cibrao das Viñas a que, no marco dos compromisos públicos adquiridos no Foro Ourense Industrial de outubro de 2025, garantan que a resolución do acceso viario por estrada forma parte integrante do plan de desenvolvemento da estación de mercadorías ferroviarias de San Cibrao, de xeito que ambas actuacións avancen de forma coordinada e coherente”.

9º.- MOCIÓNS DE URXENCIA.- Non se presentan.

10º.- ROGOS E PREGUNTAS.- Non se formulan.

E, ás 17.32 horas, dáse por finalizada a reunión, redactándose a presente acta que se asinará electronicamente. Dou fe.

O Secretario Xeral
Documento asinado electrónicamente
mediante actuación administrativa
automatizada.
08/07/2026