Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07

DEPUTACIÓN DE OURENSE

Ana Patricia Torres Madureira, na súa condición de voceira do Grupo Provincial Popular na Deputación de Ourense, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Base Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presenta a seguinte **MOCIÓN PARA A IMPLANTACIÓN DO TRANSPORTE METROPOLITANO NA COMARCA DE OURENSE**, para o seu debate no pleno da corporación, tendo en conta a seguinte

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

A mellora da mobilidade entre Ourense e os concellos da súa contorna debe facilitar o acceso da veciñanza aos servizos sanitarios e educativos, ao emprego e ás demais actividades cotiás. Unha rede coordinada, accesible e con tarifas integradas debe responder ás necesidades que identifiquen os concellos e ofrecer conexións útiles entre os servizos urbanos e interurbanos.

Por acordo plenario do 22 de marzo de 2024, a Deputación de Ourense constituíu o Comité técnico-político para a implantación do transporte metropolitano, como órgano de traballo conxunto entre a institución provincial, os grupos provinciais, a Xunta de Galicia e os concellos participantes.

Na reunión do 15 de xullo de 2026, recollida na Acta núm. 2/2026, participaron representantes da Deputación, dos grupos provinciais presentes, da Xunta de Galicia e dos concellos representados na sesión. A Presidencia lembrou os acordos anteriores, en particular a revisión do estudo económico da extensión de oito liñas, coa corrección dos erros aritméticos e das variables detectadas.

No debate expuxéronse estimacións provisionais de 2,5 millóns de euros para a extensión e dunha cantidade adicional para eventuais indemnizacións ás concesionarias autonómicas afectadas, así como unha previsión de entre 100.000 e 300.000 usuarios ao ano. Estes datos requiren revisión e homoxeneización: cómpre diferenciar custos recorrentes e extraordinarios, precisar o período das estimacións e determinar se a demanda se expresa en

Rúa Progreso 32 – 2ª planta, 32003 Ourense
T. 988 317 976 - N.I.F.: V 32237471 – *gppourense@gmail.com*

Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07

persoas usuarias, viaxes ou validacións. Sen esa análise non procede establecer un custo definitivo por viaxe nin confundilo coa tarifa ou coa achega pública necesaria.

A representación do Concello de Ourense manifestou que non debía financiar a extensión con cargo ao seu orzamento por considerar que excedía as súas competencias de transporte urbano. Esta posición debe distinguirse da determinación xurídica das responsabilidades e das fórmulas de cooperación entre administracións, que require os informes correspondentes. A participación provincial desenvolverase no marco das súas funcións de cooperación e dos servizos supramunicipais, respectando as competencias das demais administracións.

O Comité adoptou por acordo maioritario tres liñas de actuación: elaborar un estudo económico actualizado da extensión cando a situación contractual o permitise, continuar avanzando nun proxecto piloto economicamente asumible e iniciar os traballos para unha Área de Transporte Metropolitano conectada co transporte urbano. Estes acordos expresan unha orientación compartida de traballo, sen que supoñan por si mesmos a aprobación dun reparto financeiro.

Segundo a nota do Concello de Ourense do 8 de setembro de 2026, a Xunta de Goberno Local acordou, nunha sesión extraordinaria e urxente, darse por informada da resolución do Tribunal Administrativo de Contratación Pública da Comunidade Autónoma de Galicia (TACGal) que, estimando parcialmente os recursos presentados, anula o acordo de adxudicación do servizo de transporte público colectivo urbano para as anualidades 2026 a 2031.

A Xunta de Goberno ordenou executar a resolución, retrotraer o procedemento e trasladar o acordo á mesa de contratación para que realice as actuacións necesarias e resolva as cuestións suscitadas polo Tribunal. Cómpre, por tanto, adaptar o calendario de traballo á execución desta resolución e ás actuacións da mesa, sen presupoñer unha nova adxudicación nin a dispoñibilidade

Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07

inmediata dunha nova contratista.

A Deputación debe continuar exercendo o seu papel de coordinación institucional, promovendo a colaboración entre os participantes. Como concreción do piloto que se propón nesta moción, priorizaranse as conexións cos polígonos industriais da contorna de Ourense, coa finalidade de facilitar o acceso aos centros de traballo.

O seu ámbito, percorridos e horarios deberán definirse tecnicamente coas administracións implicadas, tendo en conta as necesidades das persoas traballadoras e as quendas laborais. A preparación deste piloto, o estudo xeral da extensión de liñas e os traballos da Área de Transporte Metropolitano avanzarán en paralelo nas actuacións que sexan viables.

Para transformar os acordos do Comité en avances comprobables, cómpre concretar o contido dos estudos, as responsabilidades, o financiamento, a duración e avaliación do piloto, as necesidades tecnolóxicas e un calendario de seguimento. A compatibilidade tecnolóxica indicada na acta debe completarse coa comprobación dos equipamentos e sistemas efectivamente dispoñibles para a integración tarifaria.

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes

ACORDOS:

1. **Dar continuidade aos acordos do Comité.**

Reafirmar o apoio da Deputación ás liñas de actuación acordadas polo Comité o 15 de xullo de 2026: estudo da extensión de oito liñas, avance nun proxecto piloto viable e preparación dunha Área de Transporte Metropolitano interconectada co transporte urbano de Ourense. Para concretar o piloto nesta moción, propoñer que se centre nas conexións cos polígonos industriais da

contorna, mantendo o estudo xeral das oito liñas como marco de planificación. Estas actuacións desenvolveranse de maneira coordinada e, cando sexa viable, en paralelo.

2. Adaptar a planificación á execución da resolución do TACGal.

Solicitar ao Concello de Ourense que remita ao Comité, no prazo de trinta días naturais desde a recepción deste acordo, a resolución do TACGal, o acordo da Xunta de Goberno Local do 8 de setembro de 2026 e un informe sobre a súa execución, as actuacións da mesa de contratación tras a retroacción do procedemento e o calendario previsto.

O informe identificará os efectos sobre a planificación do transporte metropolitano, os traballos preparatorios da extensión de liñas e do piloto dos polígonos que poidan realizarse de inmediato e os que dependan da situación contractual, solicitando aos servizos municipais que adianten a recompilación e revisión da información dispoñible e comuniquen ao Comité calquera incidencia contractual que modifique substancialmente o calendario.

3. Completar e validar o estudo económico.

Instar ao Concello de Ourense a elaborar, coa colaboración da empresa contratista cando proceda, un estudo económico actualizado da extensión das oito liñas e sometelo á revisión dos servizos técnicos públicos competentes, coa cooperación técnica da Deputación. O estudo incorporará unha memoria específica e diferenciada do proxecto piloto de conexión cos polígonos industriais, con delimitación do seu ámbito, custos, demanda e financiamento. As estimacións xerais da extensión non se atribuirán automaticamente a este piloto.

O estudo identificará os concellos, os percorridos, as paradas, as frecuencias, os horarios, os quilómetros e as conexións propostas. Incluirá escenarios de demanda, a unidade de medida empregada e a súa metodoloxía; custos de explotación; investimentos e adaptacións; ingresos tarifarios; e achegas

Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07

públicas necesarias.

Diferenciaranse o custo medio por viaxe, a tarifa e a achega pública por viaxe, e analizaranse as afeccións ás concesións existentes e a utilidade social e territorial da proposta. A memoria do piloto identificará os polígonos atendidos, os puntos de orixe e intercambio, as necesidades de acceso aos centros de traballo e a adecuación de horarios e frecuencias ás quendas laborais, contrastándoas cos concellos, coas persoas traballadoras e coas entidades representativas dos polígonos.

Solicitar a presentación do estudo no prazo de sesenta días naturais desde a comunicación ao Comité dun informe municipal que acredite a dispoñibilidade xurídica e contractual necesaria para completalo. Se esa dispoñibilidade xa existe cando se reciba o presente acordo, o prazo contarase desde a recepción. A memoria específica do piloto poderá presentarse e avaliarse separadamente cando se poida completar con rigor e exista viabilidade xurídica e contractual para a súa tramitación, sen agardar á conclusión do estudo xeral. Calquera impedimento deberá comunicarse de maneira motivada, cun calendario revisado.

4. **Determinar o marco xurídico e financeiro.**

Promover, no seo do Comité, unha proposta de cooperación entre a Xunta de Galicia, a Deputación e os concellos implicados que determine as responsabilidades de cada administración, as achegas e o instrumento xurídico necesario, logo dos informes técnicos, xurídicos e económicos que correspondan.

A proposta distinguirá os custos de explotación, as adaptacións e investimentos, a integración tarifaria e as eventuais indemnizacións, identificando as fontes de financiamento e as previsións orzamentarias. O financiamento do piloto dos polígonos cuantificarase separadamente. Solicitar que a proposta relativa ao piloto se presente para valoración do Comité no

Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07

Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07

prazo de trinta días naturais desde a recepción da súa memoria económica validada, sen prexuízo da posterior proposta correspondente ao conxunto da extensión.

A posta en servizo quedará condicionada á viabilidade xurídica e económica, á formalización dos instrumentos de cooperación e á aprobación dos compromisos polos órganos competentes, coa correspondente cobertura orzamentaria.

5. Impulsar un proxecto piloto de conexión cos polígonos industriais.

Unha vez avaliada a memoria específica e definido o financiamento, impulsar un proxecto piloto de transporte público de conexión cos polígonos industriais da contorna de Ourense, cunha duración de doce meses desde o inicio efectivo do servizo, para observar a evolución da demanda ao longo dun ciclo anual. O piloto centrarase no acceso aos centros de traballo e na súa conexión coa rede de transporte público.

Antes da súa posta en marcha, o Comité examinará unha proposta que identifique os polígonos incluídos, os concellos e núcleos de orixe, os percorridos, as paradas e os puntos de intercambio, os horarios e frecuencias adaptados ás quendas laborais, a accesibilidade, o orzamento, as administracións responsables, a data de inicio e o sistema de recollida de datos. A definición concretarase coas administracións implicadas e co contraste das necesidades das persoas traballadoras e das entidades representativas dos polígonos, incluíndo que as modificacións do ámbito previsto deberán estar motivadas tecnicamente.

A proposta establecerá indicadores e criterios de avaliación sobre viaxes, ocupación, puntualidade, conexións, adecuación ás quendas laborais, acceso aos centros de traballo, custo e achega pública por viaxe, atendendo á utilidade social e á cohesión territorial, prevendo un seguimento trimestral, avaliación intermedia aos seis meses e informe final nos trinta días naturais seguintes á conclusión, para decidir a continuidade, adaptación ou ampliación do servizo.

Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07

6. Avanzar na Área de Transporte Metropolitano.

Instar á Xunta de Galicia a presentar ao Comité, no prazo de catro meses desde a recepción deste acordo para iniciar as actuacións tendentes ao establecemento dun Área de Transporte Metropolitano da contorna de Ourense, recollendo o ámbito territorial, as necesidades trasladadas polos concellos, a organización e coordinación dos servizos, a integración tarifaria, o financiamento e o calendario de desenvolvemento.

A proposta incluirá a interconexión co transporte urbano e a avaliación das condicións necesarias para habilitar billete único, bonificacións e transbordos gratuítos. Identificará os validadores e sistemas instalados e operativos, a súa interoperabilidade, as adaptacións pendentes e os custos e responsables da súa implantación.

Os traballos preparatorios que sexan xuridicamente e tecnicamente viables realizaranse en paralelo ao piloto dos polígonos e ao estudo da extensión de liñas, sen condicionar o conxunto da preparación da ATM á conclusión da contratación urbana.

7. Establecer calendario e rendición de contas.

Encomendar á Presidencia da Deputación a convocatoria dunha reunión do Comité dentro dos trinta días naturais seguintes á aprobación desta moción para ordenar as tarefas, identificar responsables e fixar os fitos de seguimento, respectando as competencias e a autonomía das administracións participantes.

A Deputación prestará apoio técnico á coordinación e remitirá ao pleno un informe trimestral de seguimento. O primeiro presentarase dentro dos tres meses seguintes á aprobación. Os informes recollerán as actuacións realizadas, os documentos recibidos, as tarefas pendentes, os responsables, os obstáculos e as datas previstas.

Os atrasos ou cambios de calendario deberán explicarse no seguinte informe,

indicando as medidas propostas para resolvelos. A necesidade de revisar un prazo non suspenderá os traballos que poidan continuar.

8. **Dar traslado dos acordos.**

   Dar traslado destes acordos á Presidencia da Deputación, á consellería da Xunta de Galicia competente en mobilidade, ao Concello de Ourense, aos concellos integrantes do Comité técnico-político e aos grupos provinciais, para o seu coñecemento e as actuacións que correspondan

Ourense, 10 de setembro de 2026.

44468060K ANA PATRICIA TORRES (R: V32237471)

Firmado digitalmente por 44468060K ANA PATRICIA TORRES (R: V32237471)
Fecha: 2026.09.10 10:41:12 +02'00'

Asdo. Ana Patricia Torres Madureira.

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE

Rúa Progreso 32 – 2ª planta, 32003 Ourense
T. 988 317 976 - N.I.F.: V 32237471 – *gppourense@gmail.com*

Diputación Provincial Ourense. Copia electrónica auténtica documento papel. CSV: 163366734735613431 57 LIBRO XERAL DE ENTRADAS 2026044406 10/09/2026 10:45:07